

REGA ÉLECTRISE SON PROJET D'ENTREPRISE



Installé depuis deux ans entre Metz et Nancy, dans un bâtiment écoconçu, le groupe spécialisé dans la distribution de boissons veut relever le défi de la transition énergétique.

Président et unique dirigeant du groupe Rega depuis cinq ans, Gilles Claudel sait pertinemment que le virage de la transition énergétique est plus lourd à assumer pour une PME que pour un grand groupe. Mais il entend démontrer que rien n'est impossible, lorsque la volonté est là. « C'est une question d'état d'esprit », assure-t-il. Il a donc engagé Rega dans une démarche RSE ambitieuse, qui s'est concrétisée par la construction d'un nouveau site à Lesménils. Inauguré à l'été 2020, ce vaisseau de 7 000 m² abrite le siège du groupe, ainsi que sa principale plateforme logistique. Réalisé par GA Smart

Building, il traduit les ambitions du groupe en matière de développement économique, bien entendu, mais aussi d'engagement en faveur d'un avenir plus durable.

L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

Offrant une capacité de stockage trois fois plus importante que sur les deux entrepôts qu'il remplace, il a été réalisé avec la mise en œuvre de matériaux biosourcés et recyclables. « Ce qui a permis de réduire son impact carbone », se réjouit Gilles

Claudel. Par ailleurs, certifié HQE, le bâtiment bénéficie d'un niveau d'isolation suffisamment élevé pour ne pas

« 100 % des équipements utilisés sont alimentés par l'énergie électrique »

LE NOUVEAU SITE DE 7 000 M²
A ÉTÉ INAUGURÉ EN 2020.

100 %

Taux des emballages consignés et/ou recyclés

6 M€

Somme investie pour réaliser le nouveau site

1

chargée de projet recrutée pour développer la politique RSE et assurer le suivi des actions

avoir à chauffer la plateforme de stockage en hiver. « Dans le même temps, nous avons adopté une nouvelle stratégie énergétique, poursuit le dirigeant. Désormais, 100 % des équipements utilisés sur ce site sont alimentés par l'énergie électrique : chariots élévateurs, stockeurs-déstockeurs, transpalettes... »

Cette démarche d'électrification s'est également invitée dans la politique de renouvellement de la flotte de Rega. Un premier camion porteur 100 % électrique a été mis en service. Comme les deux petits véhicules hybrides, essence et GPL, achetés précédemment, il permettra au groupe d'assurer ses livraisons en cœur de ville lorsque des zones à faibles émissions mobilité seront mises en place. ■

JACQUES DONNAY